

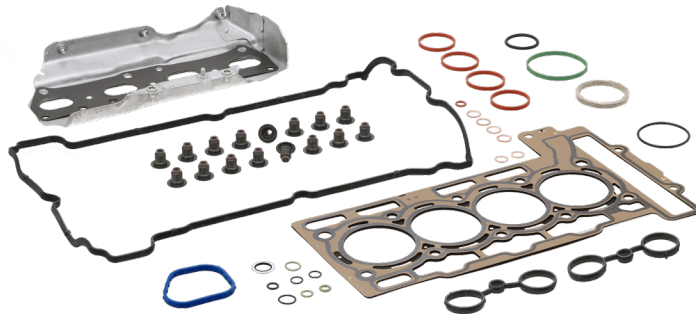
TSI 01/2020

Mini N14

Cooper S, John Cooper Works

Für die MINI Motoren N14 B 16 A/AB/C bietet Elring das umfangreichste Programm an Dichtungen, Dichtungssätzen und Radialwellendichtringen. Besonderen Wert hierbei hat das Elring-Produktmanagement auf die Vollständigkeit der Dichtungssätze gelegt. Wie im Bild zu sehen ist, enthält der Zylinderkopfdichtungssatz Elring #376.320 auch die Abgaskrümmerdichtung. In diesem Fall kombiniert mit einem thermischen Abschirmsystem #718.012. Das verwendete Material ist das hochwertige ElroTherm™ von ElringKlinger.

Die enthaltene Zylinderkopfdichtung hat eine Einbaudicke von 0,9mm. Elring bietet auch eine Reparaturstufe mit der Einbaudicke von 1,2mm unter der #295.750 an.



Dichtungssatz 376.320

Ein erneutes Verwenden der Abgaskrümmerdichtung ist nicht möglich. Die auf die eingeprägte Sicke aufgebrachte, hochtemperaturbeständige Beschichtung zur Mikroabdichtung wird bei der Montage der Dichtung auf die Dichtfläche am Zylinderkopf einmalig übertragen.

Vor der Montage ist darauf zu achten, dass die Oberfläche sauber und frei von Rückständen ist. Auch das Verwenden eines Haarlineals zur Überprüfung der Planheit der Oberflächen ist sinnvoll. Wichtig um die volle Funktion zu gewährleisten ist auch das vorgeschriebene Drehmoment von 25Nm einzuhalten und die Verschraubung von innen nach außen vorzunehmen.



718.012

ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com



Das Original